

Minnesanteckningar från Trafiksäkerhetsrådet

Datum: 2009-09-22

Tid: kl. 10-12

Plats: Tingshuset, Bollebygds kommun

Närvarande: Christer Johansson ordförande, Peter Rosholm vice ordförande, Per Söderkvist VA-Gata-Parkchef, Ann-Marie Nilsson utredningssekreterare, Camilla Falk Folkhälsosamordnare, Christina Magnusson säkerhetssamordnare, Ralph Bjarnesund NTF Väst, Anneli Falkenberg NTF Väst, Arne Klingström MHF Borås, Arthur Eriksson MHF Bollebygd, Håkan Janveden Orusttrafiken, Erna Karlsson Orusttrafiken, Carl Pålsson SÄRF, Pernilla Nilsson Vägverket, Stig-Arne Rosenlundh Västtrafik.

Ärende

1 **Mötets öppnande**

Ordföranden förklarade mötet öppnat och hälsade välkomna.

2 **Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkändes

3 **Remiss, förslag till parkeringsnorm för bilar i Bollebygds kommun**

Michaela Kleman, planenheten, informerade om de förslag till parkeringsnorm som Byggnads- och miljönämnden genom samhällsbyggnadsavdelningen tagit fram.

4 **Remiss, detaljplan för Flässjum 3:60 m. fl. ALLAKTIIVITETSHUSET, Bollebygds Kommun**

Maria Leidebro, planenheten, informerade om detaljplanen för allaktivitetshuset.

5 **Resultat av NTF Västs 30 mätningsrapport 2009, hastighetsmätning vid skolor**

NTF har genomfört en hastighetsmätning vid Örelundsskolan och Töllsjöskolan i Bollebygds kommun. Vid Örelundsskolan körde samtliga fordon vid mätningstillfället för fort dvs. över 30 km/h. Detta är ett stort problem. Vägverket ser över möjligheten att genomföra åtgärder för att dämpa hastigheten. Trafiksäkerhetsrådet diskuterade möjligheten att gemensamt arbeta med attityder för att få fler att respektera 30 km/h vid skolor. Diskussionen fortsätter vid nästa möte.

6 **Inventering av skolbusshållplatser**

Säkerheten vid skolbusshållplatser och behovet av en översyn av vissa hållplatser diskuterades.

7 **Information om skyltning vid övergångsställen på Göteborgsvägen.**

Pernilla Nilsson, vägverket informerade förändring av övergångsställen vid Göteborgsvägen.

8 Situationen vid Ballebovägen

En skrivelse om parkerade bilar på Ballebovägen diskuterades. VA-Gata-Parkchef besvarar brevet.

9 Töllsjövägen, hastigheten vid Erikstorp

En skrivelse om Töllsjövägen och hastigheten vid Erikstorp diskuterades. Skrivelsen överlämnas till vägverket eftersom de är väghållare.

10 Hastighetsdämpande åtgärder på diverse vägar i tätorterna

Till kommunen kommer ständigt skrivelser med önskemål om hastighetsdämpande åtgärder i bostadsområden och rådet diskuterade hur detta ska hanteras.

11 Övriga frågor

Ralph Bjarndesund berättade om NTF:s bältesmätning i Bollebygd. 539 fordon har kontrollerats och av förarna använde 89% av männen och 95% av kvinnorna bilbälte. Av passagerarna var det 86% av männen, 100% av kvinnorna och barnen som använde bilbälte.

Stig-Arne Rosenlundh, Västtrafik berättade om fordonsdatabasen FRIDA. FRIDA är ett internetbaserat uppföljningsverktyg för trafikhuvudmännen. FRIDA används för att få svar på många olika frågor som rör den egna verksamheten inom fordon, miljö, tillgänglighet, säkerhet etc.

Arthur Eriksson, MHF frågade om hur det kom sig att den fina parken vid stationsområdet används som cykelparkering. Per Söderkvist, VA-Gata-Park informerade om att det finns en cykelparkering i området och att det kommer att sättas upp skyltar om detta

12 Mötet avslutas

Ordföranden förklarade mötet avslutat

Vid anteckningarna

Christina Magnusson