



**BOLLEBYGDS
KOMMUN**

Barn- och Utbildningsförvaltningen

Riktlinjer

Fastställda:

2007-06-18 § 66

Reviderade:

2009-08-24 § 100

RIKTLINJER FÖR SKOLSKJUTS



Vem har rätt till skolskjuts?

Enligt skollagen är kommunen skyldig att för eleverna i grundskolan och särskolan anordna skolskjuts om sådan behövs med hänsyn till skolvägen längd, trafikförhållanden, funktionshinder eller annan särskild omständighet. Elever i förskoleklassen har rätt till skolskjuts enligt skollagens regler. Skolskjuts omfattar två resor per dag mellan hemmet och skolan.

Kommunen beviljar dock inte skolskjuts till elever som väljer annan skola än den som anvisats. Om eleven flyttar utanför skolans upptagningsområde och får tillstånd att gå kvar i sin gamla skola så har eleven inte rätt till fri skolskjuts till den gamla skolan. Kommunen ska även i sin bedömning väga in barns behov av fysisk aktivitet. Skolskjuts mellan hem och fritidshem beviljas inte.

Skolskjuts till och från skolan anordnas endast då merparten av eleverna som tillhör samma årsgrupp ska anlända eller åka hem. En årsgrupp kan vara år 1-3, 4-6 eller 7-9.

Kompisåkning

Elever får, i mån av plats, åka med en kompis skolskjuts om avtal och intyg undertecknas av vårdnadshavare i enlighet med Bollebygds kommuns regelverk för kompisåkning vid skolskjuts, fastställt 2008-06-16 § 72.

Särskolan

Elever inskrivna i särskolan och som är i behov av skolskjuts har rätt till detta oavsett avstånd till skolan. Skolskjuts omfattar två resor per skoldag och ska börja eller sluta vid skolan. Resor till och eller från fritidshem räknas inte som skolskjuts.

Avstånd för rätt till skolskjuts

För att ha rätt till skolskjuts måste eleven ha längre avstånd till skolan än vad som anges i tabellen nedan. Det maximala avståndet till hållplatsen beror på hur gammal eleven är och kan också ses i tabellen nedan.

	Avstånd till skola	Avstånd till hållplats
Förskoleklass	2 km	2 km
Årskurs 1 – 3	2 km	2 km
Årskurs 4 – 9	3 km	3 km

I vissa bostadsområden kan avståndsregeln för grundskolans elever resultera i att större delen av området befinner sig utanför eller innanför den gräns som ger rätt till skolskjuts. I sådana fall kan kommunen välja att betrakta området likformigt när det gäller rätten till skolskjuts. Det innebär att kommunen kan välja att inkludera elever som normalt inte har rätt till skolskjuts eller att inte ge skolskjuts till elever som normalt har rätt att få sådan.

Självskjuts

I vissa lägen kan det finnas hinder för att köra fram med buss eller ekonomiskt ej försvarbart att sätta in taxiskjuts. Det kan då finnas elever som får något längre till hållplats än angivna kilometer. Om eleven skjutsas till hållplats av föräldrar utgår självskjutsersättning i dessa fall.



Även i andra fall kan ersättning beviljas för självskjuts till eller från anvisad hållplats om detta leder till en organisatoriskt och ekonomiskt fördelaktigare lösning av en skolskjutsfråga.

Trafiksäkerhet

Trafikförhållanden utgör en viktig faktor vid prövning av rätten till skolskjuts. Om närmsta lämpliga skolväg bedöms som trafikfarlig utifrån elevens ålder kan eleven enligt kommunens bedömning ha rätt till skolskjuts utan hänsyn till avståndet till skolan. Barnen bör under den mörka årstiden använda reflex.



Väntetider

Yngre barn har rätt till skolskjuts i så nära anslutning till skoldagens början och slut som möjligt. För äldre barn kan väntetid uppstå före eller efter skoldagen och måste accepteras. Eleven bör ha högst 30 minuters väntetid vid skola på morgonen. Elev ska vid av skolskjutssamordnaren fastställd påstigningsplats invänta skolskjutsning under 30 minuter efter ordinarie avgångstid. Efter 30 minuter finns information på Orustrafikens telefonsvarare.

10 minuter före skolstart och 10 minuter efter skolslut räknas som "egentid" som innebär tid för att hänga av kläder, gångtiden från/till buss, gå till lektionssalen osv. Denna "egentid" räknas inte in i väntetiden.

Barn med växelvis boende inom kommunen

När barn till separerade föräldrar med gemensam vårdnad bor växelvis hos båda föräldrarna och det grundar sig på avtal eller dom, ses det som ett fast arrangemang. En individuell prövning av rätten till skolskjuts görs då från respektive bostad. Barn som bor växelvis hos sina vårdnadshavare har rätt till fri skolskjuts inom kommunen under förutsättning att övriga kriterier för skolskjuts är uppfyllda.

Föräldransvar vid taxiskjuts

Föräldrar meddelar i god tid beställningscentralen om skolskjuts ställs in på grund av sjukdom eller annan frånvaro i god tid, minst 1 timme före aktuell hämtningstid.

Medicinska skäl

Elev med funktionshinder eller annan särskild omständighet kan beviljas skolskjuts utan hänsyn till avståndet till skolan. Behovet ska styrkas med läkarintyg. Kommunen svarar inte för skolskjuts vid kortvariga funktionshinder. Hit räknas arm- och benbrott med gipsning, vrickningar, stukningar och dylikt.

Vid olycksfall som inträffat under skoltid, kontaktar vårdnadshavaren gällande försäkringsbolag. Behovet av skolskjuts ska styrkas med läkarintyg. Vårdnadshavaren ombesörjer skolskjuts efter godkännande från försäkringsbolag.

Försäkringar

Samtliga elever är försäkrade genom fordonets försäkring samt genom kommunens olycksfallsförsäkring. Elev som åker med en kompis skolskjuts omfattas inte av kommunens olycksfallsförsäkring.



Ansvar för elevernas säkerhet

Förälder ansvarar för barnens säkerhet till dess att de har stigit på skolskjutsfordonet. I takt med barnets ålder och mognad övergår ansvaret på barnen själva att följa trafikregler, vara uppmärksamma och visa hänsyn. Detta överensstämmer med Föräldrabalken (6 kap. 2 §) som stadgar att

"vårdnadshavaren svarar för att barnet får den tillsyn som behövs med hänsyn till dess ålder och utveckling".

Föräldrarna förutsätts svara för att barn förbereds och tränas på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Det kan innebära att barnet måste följas till hållplats under så lång tid som det behövs, för att barnet ska klara gå till hållplatsen på egen hand. Föräldrarna ansvarar för att eleven kommer i tid till morgonskjutsen till skolan. Om eleven missar skolskjutsen har föräldrarna ansvar för att eleven kommer till skolan.

Skolan ansvarar för att eleverna varje läsår ska utbildas i trafiksäkerhet. Skolskjutschauffören har ansvaret för säkerheten och ordningen i fordonet och vid avstigning. Vid särskilda situationer, särskilt gällande yngre elever, bör chauffören till exempel leda barnen över en trafikfarlig väg.

Efter skolan ska kommunen anses aktivt ha överlämnat ansvaret till föräldrarna när elev på överenskommen tid går från förskola, skola eller stigit av skolskjuts.

Ansvar för vägar och hållplatser

Barn- och utbildningsnämnden ansvarar för att skolskjutshållplatsernas utformning är ändamålsenligt och trafiksäker. Hållplatser vid skolor bör enligt Vägverkets föreskrifter anläggas i direkt anslutning till skolområdet. Backning bör inte förekomma på skolgård eller i direkt anslutning till skolan.

Fastighetsägaren ansvarar för skötsel av skolhållplats om denna förläggs till tomtmark. Vaghållaren har ansvaret för skötsel av vägar och dess hållplatser. Vaghållare kan vara Vägverket, kommunen, vägförening, vägsamfällighet eller fastighetsägare. Om föraren till skolskjutsfordon bedömer att transporten, på grund av väderlek, vägens skick mm ej kan utföras på ett trafiksäkert sätt inställes denna. Ersättningskjuts anordnas inte.

Besiktning av skolvägar och hållplatser

Besiktning av skolvägar och hållplatser avseende trafiksäkerheten ska göras varje år med utgångspunkt från förändringar i skolskjutsplanen.

Olycka/tillbud

Kommunen svarar för att i samråd med skolskjutsentreprenören, upprätta regler och rutiner för vad som ska gälla vid olycka eller tillbud i samband med skolskjuts. Elever och föräldrar ska informeras om dessa. Vid större olycka eller katastrof gäller kommunens planer i enlighet med gällande lagar och förordningar



Skolkort

Vissa elever åker buss som går i den vanliga linjetrafiken mellan Hultafors och Bollebygd. Dessa elever får skolkort som ska användas under färd till och från skolan. Om elev tappar sitt skolkort eller om det förloras på annat sätt ska det anmälas till skolans expedition. Om eleven slutar skolan eller ej är berättigad till fria resor är eleven skyldig att lämna tillbaka skolkortet.

Ansvar för information och utbildning

Rektor ansvarar för att eleverna vid läsårets början får information om vilka regler som gäller för skolskjuts. Genomgången omfattar trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på- och avstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordonet. Vidare lämnas råd och anvisningar om åtgärder och uppträdande i samband med eventuell olycka. Skolskjutsentreprenören ska hålla evakueringsövning minst en gång under varje läsår.

Krav på fordon och förare

Krav på fordon och förare regleras i särskilt avtal mellan Bollebygds kommun och skolskjutsentreprenören.

Överklagan

Beslut om skolskjuts kan överklagas genom så kallad laglighetsprövning enligt 10 kap kommunallagen.

Beslutsmässighet

Ställningstaganden utifrån dessa riktlinjer är att anse som verkställighet. Formella beslut om skolskjuts fattas av i delegationsordningen utsedd delegat. Riktlinjerna är att anse som riktlinjer i ställningstagande vid beviljande av skolskjuts. Alla elever har dock rätt till en individuell prövning. Riktlinjerna är utformade i enlighet med FN:s barnkonvention.